



P/8210123

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE
SEKTOR ZA ZAŠTIĆENA PODRUČJA I
OCJENU PRIHVATLJIVOSTI

KLASA: UP/I-352-03/25-06/84
URBROJ: 517-06-2-2-26-2
Zagreb, 15. siječnja 2026.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, temeljem članka 30. stavka 4. vezano uz članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., OIB: 55545787885, Vončinina ulica, Zagreb, u postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Obilaznica Brodarice (DC8)“ nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Zahvat „Obilaznica Brodarice (DC8)“, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina ulica, Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo rješenje izdaje se na rok od četiri godine.
- III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (dalje u tekstu: Ministarstvo), zaprimilo je putem društva Ires ekologija d.o.o., Ulica Janka Rakuše 1, Zagreb, zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina ulica, Zagreb, za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Obilaznica Brodarice (DC8)“. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode (dalje u tekstu: Zakon) navedeni svi podaci o nositelju zahvata, zahvatu, lokaciji zahvata i ekološkoj mreži.

Odredbom članka 27. stavka 2. Zakona, propisano je da se za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena obavlja prije pokretanja postupka procjene utjecaja na okoliš.

Odredbom članka 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakon, propisano je da Ministarstvo provodi prethodnu ocjenu za zahvate za koje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

Odredbom članka 30. stavka 4. Zakona, propisano je da ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Odredbom članka 43. stavak 1. Zakona, propisano je da se rješenje iz članka 30. stavka 4. Zakona izdaje na rok od četiri godine.

Odredbom članka 44. stavka 2. Zakona, propisano je da nadležno tijelo dostavlja rješenje iz članka 30. Zakona inspekciji zaštite prirode.

Odredbom članka 44. stavka 3. Zakona, propisano je da nadležno tijelo objavljuje rješenje iz članka 30 Zakona na internetskoj stranici.

Zahvatom je planirana izgradnja obilaznice Brodarice (DC8), od čvora Brodarica do Morinjskog mosta na području Šibensko-kninske županije. Za zahvat su izrađene tri varijante trase obilaznice Brodarice. Sve tri varijante počinju na planiranoj DC8 (Južna magistrala) prije kružnog raskrižja za odvojak na Podsolarско (Ž6107) i Put Solarisa. Završetak obilaznice Brodarice je spoj na postojeću DC8 kod Morinjskog mosta. Tehnički opis zahvata u nastavku odnosi se, prema dostavljenoj dokumentaciji, na najprihvatljiviju izabranu varijantu (varijanta 2). Prvi dio prometnice od stacionaže 0+000 do 2+500 sadržavat će elemente: projektna brzina 80 km/h, denivelirano čvorište Brodarica, duljina objekta približno $L=60$ m, sa osam (8) raspona približno 15 m, dva križanja s nerazvrstanim cestama približno u km 0+950, km 1+430, horizontalni elementi trase: $R=900$ m, $R=385$ m, pravac, $R=500$ m, $R=1000$ m, uzdužni nagibi oko max 3,25% kod deniveliranog čvora Brodarica, duljina približno 2500 m (2,5 km). Drugi dio trase od stacionaže 2+500 sadržavat će elemente: projektna brzina 80 km/h, 70 km/h – kraj trase ($R=180$ m), križanje s nerazvrstanom cestom približno u km 2+970, raskrižje na kraju trase, spoj s postojećom DC8, vijadukt „Bili Brig“, $L=340$ m, visina $h=21,3$ m, horizontalni elementi trase: $R=1000$ m, $R=600$ m, $R=375$ m, $R=250$ m, $R=180$ m, uzdužni nagibi oko max 4,00% na kraju trase, ukupna duljina približno 4300 m (4,3 km). Obilaznica Brodarice s postojećom cestovnom mrežom imat će 5 raskrižja (Brodarica – čvor Brodarica, Šutinja, Gomiljak, Bili Brig, Morinjski most). Na trasi obilaznice planirana su dva vijadukta (Brodarica, Bili Brig). Odvodnja oborinskih voda s kolnika predviđena je poprečnim i uzdužnim nagibima ceste te zatvorenim sustavom odvodnje izvedbom slivnika u rigolima ceste s ispuštanjem u oborinsku kanalizaciju s pročišćavanjem prije ispuštanja u projektirane cestovne jarke. Obilaznica Brodarice bit će prometnica s jednim kolnikom s dva prometna traka. Širina kolnika iznosi 7,10 m a ukupna duljina obilaznice Brodarice u izabranoj varijanti iznosit će oko 4300 m (4,3 km).

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19, 119/23, 87/25, 123/25) planirani zahvat se djelomično rubno nalazi unutar područja ekološke mreže – Posebno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR3000171 Ušće Krke. Također na udaljenosti od oko 25 m nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000460 Morinjski zaljev.

Dio zahvata koji se nalazi unutar PPOVS-a HR3000171 Ušće Krke (od oko 0+160 do 0+370) nalazi se uz postojeću državnu cestu te će zauzeti od oko 0,1 ha. Prema bazi podataka Ministarstva na navedenom dijelu zahvata ne nalaze se ciljni stanišni tipovi PPOVS-a HR3000171 Ušće Krke. S obzirom na to da je predviđen zatvoreni sustav odvodnje (s

pročišćavanjem oborinskih voda prije ispuštanja u prirodni prijemnik) može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na atribute ciljnih stanišnih tipova vezanu uz postignuto dobro ekološko i kemijsko stanje vodnih tijela kao i održana su povoljna fizikalno-kemijska obilježja i kvaliteta vode. Provedbom zahvata neće doći do gubitka niti degradacije ciljnih stanišnih tipova te zahvat neće imati utjecaj ni na jedan atribut očuvanja ciljnih stanišnih tipova. Lokacija zahvata nalazi se na pogodnim staništima za ciljne vrste šišmiša navedenog područja ekološke mreže. Za ciljne vrste šišmiša doći će do gubitka od oko 0,1 ha pogodnih staništa u odnosu na ukupnu površinu pogodnih staništa navedenih kao atribut očuvanja vezan uz održana pogodna staništa (održana su pogodna staništa u zoni od 4420 ha za sve ciljne vrste šišmiša). S obzirom da će doći do malog gubitka pogodnih staništa neposredno uz postojeću prometnicu može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na navedene ciljne vrste PPOVS-a HR3000171 Ušće Krke. Iako se zahvat nalazi na 25 m od POVS-a HR3000460 Morinjski zaljev navedeno područje ekološke mreže predstavlja morsko područje. Budući da se zahvat nalazi na kopnu neće doći do zadiranja u ciljni stanišni tip navedenog područje ekološke mreže. Također zahvatom je predviđen zatvoreni sustav odvodnje (s pročišćavanjem oborinskih voda prije ispuštanja u prirodni prijemnik) te se može isključiti mogućnost negativnog utjecaja na POVS HR3000460 Morinjski zaljev. S obzirom na sve navedeno za planirani zahvat se mogu isključiti mogućnosti značajnih negativnih utjecaja (samostalni i kumulativni) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, 10000, Zagreb u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina ulica, 10000 Zagreb, (R s povratnicom);
2. Ires ekologija d.o.o., Ulica Janka Rakuše 1, 10000 Zagreb (R s povratnicom);
3. Državni inspektorat, Središnji ured, Sektor za nadzor zaštite okoliša, zaštite prirode i vodopravni nadzor, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr).